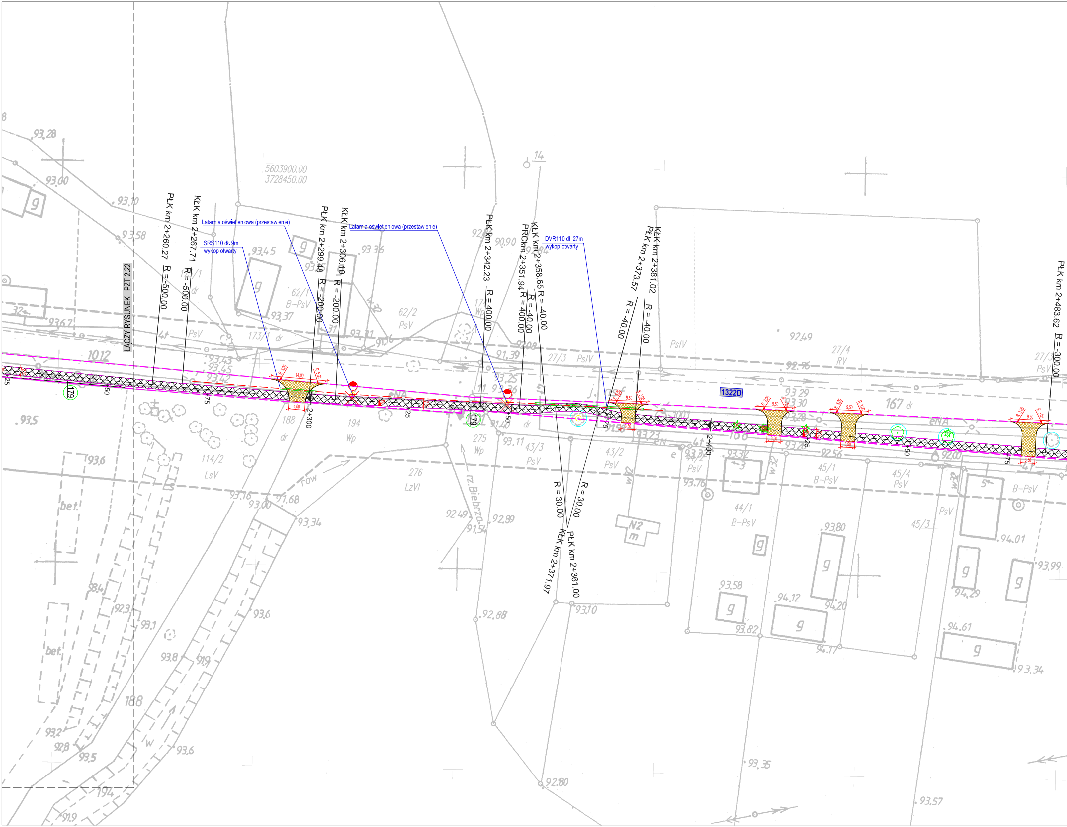
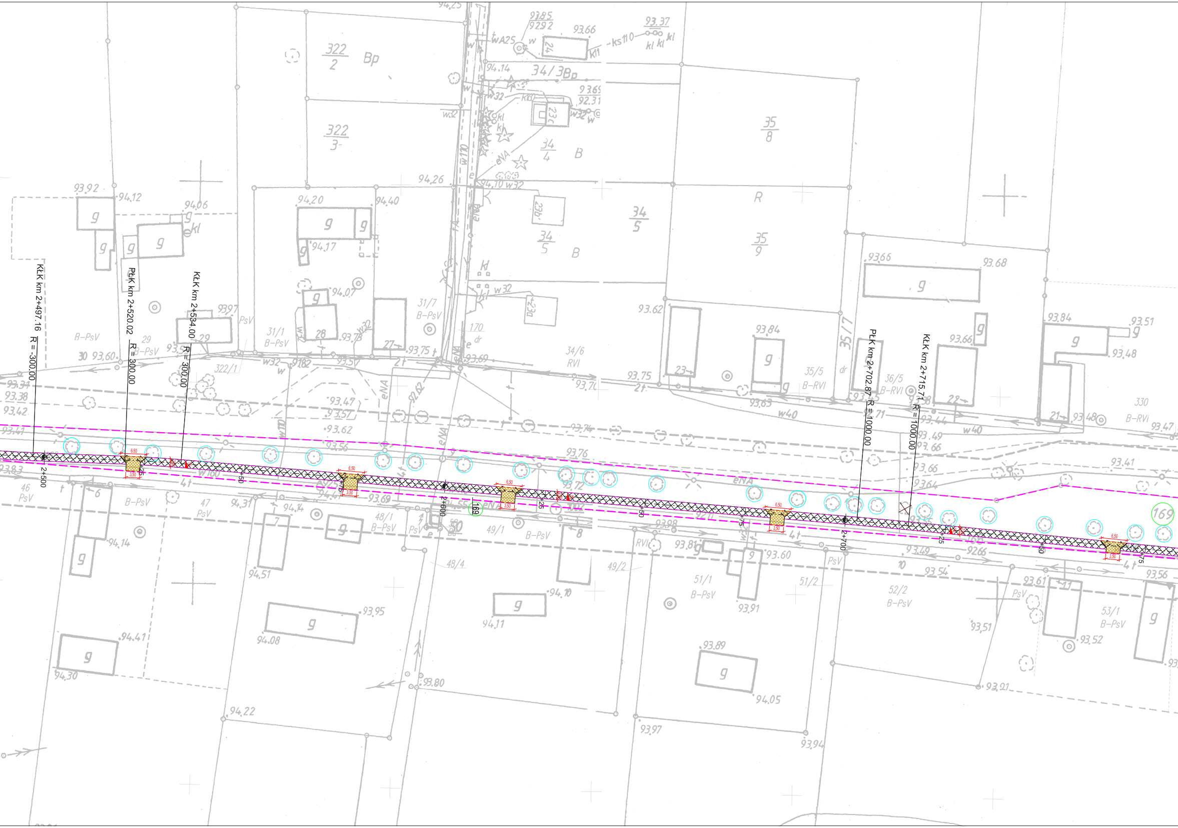
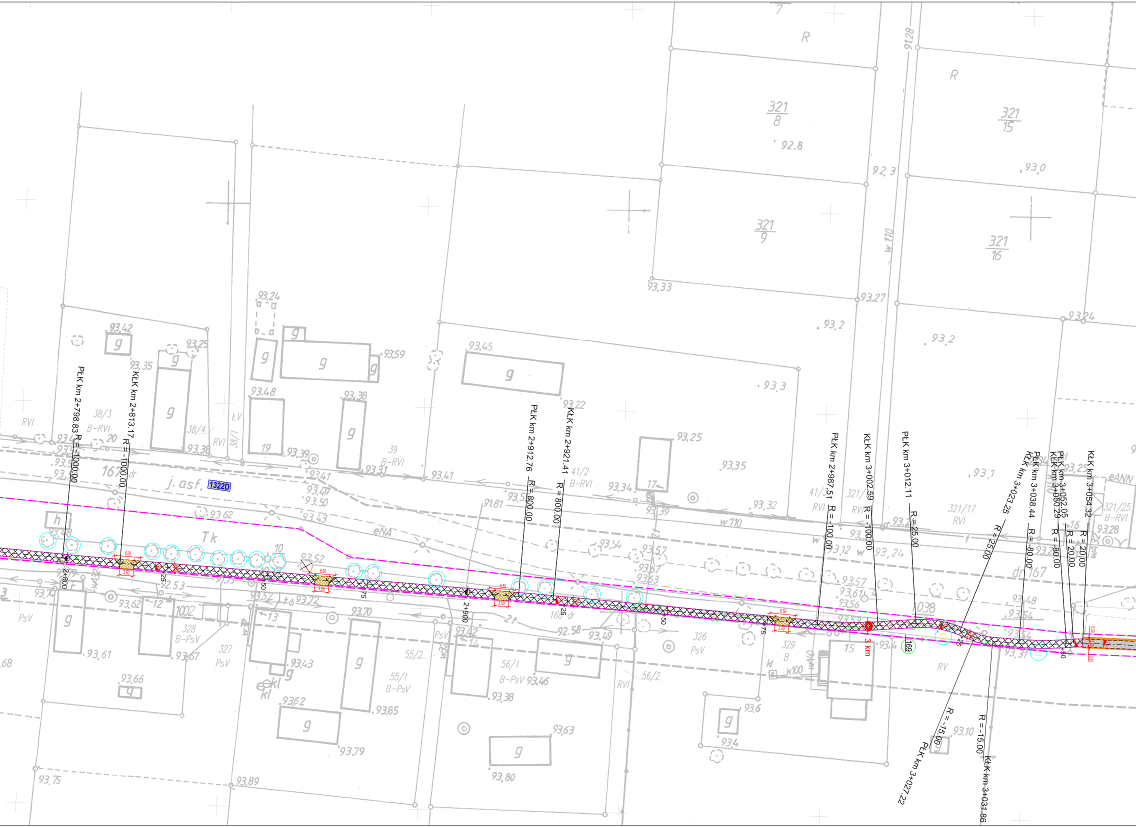
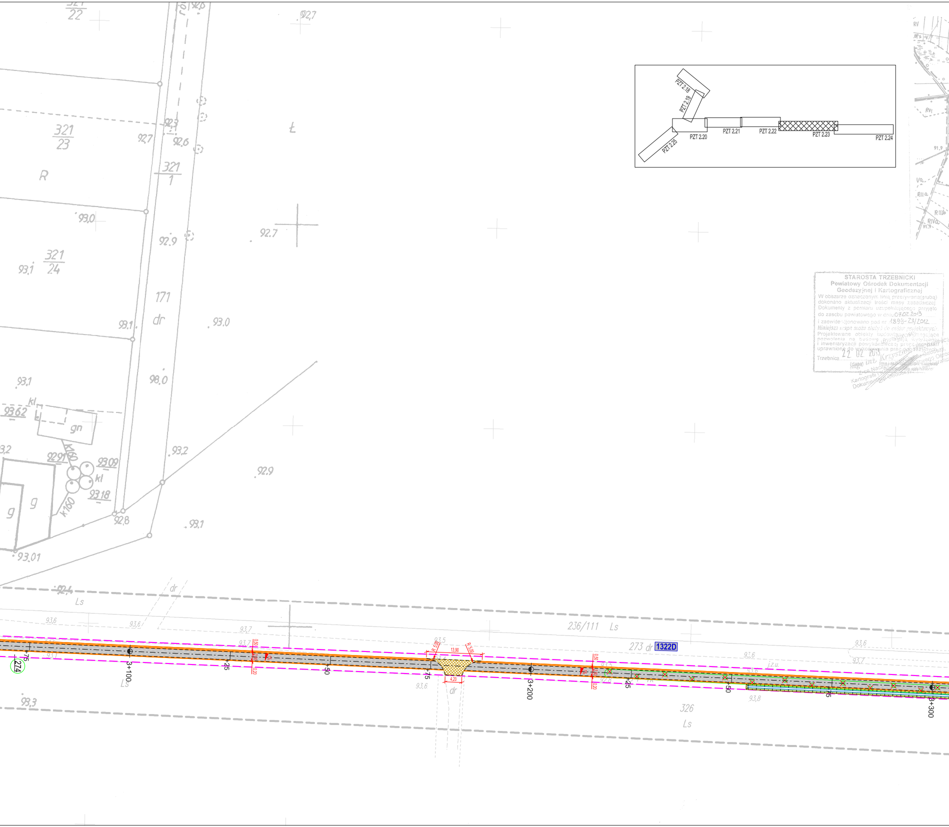

ŁĄCZY RYSUNEK PZT 2.22
5603900.00
3728450.00
PŁK km 2+260.27 R = -500.00
KŁK km 2+267.71 R = -500.00
Latarnia oświetleniowa (przestawienie)
SRS110 dł. 9m
wykop otwarty
PŁK km 2+299.48 R = -200.00
KŁK km 2+306.10 R = -200.00
Latarnia oświetleniowa (przestawienie)
PŁK km 2+342.23 R = 400.00
PRCkm 2+351.94 R = 400.00
KŁK km 2+358.65 R = -40.00
R = -40.00
DVR110 dł. 27m
wykop otwarty
PŁK km 2+373.57 R = -40.00
KŁK km 2+381.02 R = -40.00
R = 30.00
KŁK km 2+371.97
R = 30.00
PŁK km 2+361.00
PŁK km 2+483.62 R = 300.00
1322D
2+300
2+400
179
179
14.00
4.00
9.50
3.50
R 3.00
167 dr
188 dr
194 Wp
275 Wp
276 LzVI
114/2 LsV
62/1 B-PsV
62/2 PsV
173/1 dr
27/3 PsIV
27/4 RV
43/3 PsV
43/2 PsV
44/1 B-PsV
44/2 PsV
45/1 B-PsV
45/4 PsV
45/3
rz. Biebrza
rów
eNA
bet.
93.28
93.00
93.10
93.58
93.45
93.36
93.37
93.67
93.43
93.45
93.42
93.5
93.6
93.16
93.00
91.68
93.34
92.49
92.89
91.54
92.88
93.10
92.80
93.11
91.39
92.08
90.90
92.49
92.76
93.29
93.30
93.28
92.56
93.23
93.32
93.76
92.00
93.80
94.20
94.12
93.82
94.17
93.58
94.01
94.29
93.99
94.61
93.34
93.35
93.57
93.6
93.8
91.9
93.1
92.3
93.2
92.8
93.5
93.6
91.9
188
194
1012
14
N2 m
g
w

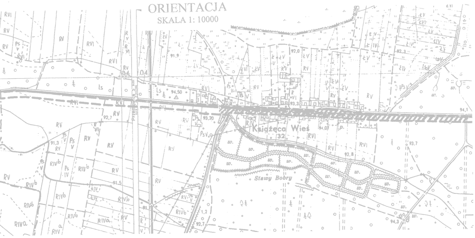

KłK km 2+497.16
R = -300.00
PłK km 2+520.02
R = 300.00
KłK km 2+584.00
R = 300.00
PłK km 2+702.87
R = 1000.00
KłK km 2+715.71
R = 1000.00
2+500
+25
+50
+75
2+600
+25
+50
+75
2+700
+25
+50
+75
6.50
3.50
169
322/2
322/3
34/3
34/4
34/5
35/8
35/9
31/7
31/1
34/6
35/5
36/5
35/7
322/1
48/1
48/4
49/1
49/2
51/1
51/2
52/2
53/1
B-PsV
B-RVI
PsV
Bp
330


PŁK km 2+798.83 R = -1000.00
KŁK km 2+813.17 R = -1000.00
PŁK km 2+912.76 R = 800.00
KŁK km 2+921.41 R = 800.00
PŁK km 2+987.51 R = -100.00
KŁK km 3+002.59 R = -100.00
PŁK km 3+012.11 R = 25.00
KŁK km 3+023.25 R = 25.00
PŁK km 3+027.22 R = -15.00
KŁK km 3+031.86 R = -15.00
PŁK km 3+038.44 R = -80.00
KŁK km 3+050.29 R = -80.00
PŁK km 3+052.05 R = 20.00
KŁK km 3+054.32 R = 20.00
2+800
2+900
3 km
+25
+50
+75
6.50
3.50
1322D
j. asf.
167 dr
dr 167
166 dr
Tk
eNA
eANN
w 110
k100
169
1038
321/8
321/9
321/15
321/16
321/17 RVI
321/25 B-RVI
38/3 B-RVI
38/4
38/1
39 B-RVI
41/2 B-RVI
41/3 RVI
321/ RVI
326 PsV
327 PsV
328 B-PsV
329 B
55/1 B-PsV
55/2
56/1 B-PsV
56/2
1002
R
RV
RVI
PsV
ŁV
g
h
kl
10
12
13
14
15
16
17
19
20
93,33
93,27
93,24
92,8
92,3
93,0
93,2
93,3
93,1
93,25
93,35
93,45
93,42
93,35
93,25
93,24
93,48
93,38
93,59
93,22
93,39
93,31
93,41
93,49
93,50
93,43
93,62
93,34
93,39
93,32
93,28
93,54
93,57
93,67
93,53
93,52
91,81
92,53
92,58
93,12
93,24
93,57
93,61
93,56
93,48
93,54
93,31
93,4
93,74
93,62
93,61
93,67
93,52
93,72
93,70
93,42
93,49
93,43
93,46
93,38
93,66
93,62
93,85
93,79
93,63
93,80
93,6
93,4
93,10
93,75
93,89
0,50
2,00
0,20
68


PZT 2.18
PZT 2.19
PZT 2.20
PZT 2.21
PZT 2.22
PZT 2.23
PZT 2.24
PZT 2.25
321
22
321
23
321
1
321
24
R
Ł
171
dr
gn
g
kl
k160
92,7
92,3
92,6
93,0
92,9
93,1
93,62
93,2
92,91
93,09
93,18
92,8
93,01
92,4
Ls
dr
93,6
93,7
236/111 Ls
273 dr
1322D
274
3+100
3+200
3+300
+25
+50
+75
13,90
4,20
93,5
93,8
93,3
326
Ls

STAROSTA TRZEBNICKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linią przerywaną(grubą) dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 07.02.2013
i zaewidencjonowano pod nr 1899-Z3/2012
*Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.*
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Trzebnica 22. 02. 2013 ..........
(data) (imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe osoby upoważnionej)
inż. Krzysztof Wieński
Z-ca Naczelnika Wydziału Geodezji, Kartografii i Kierownika Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

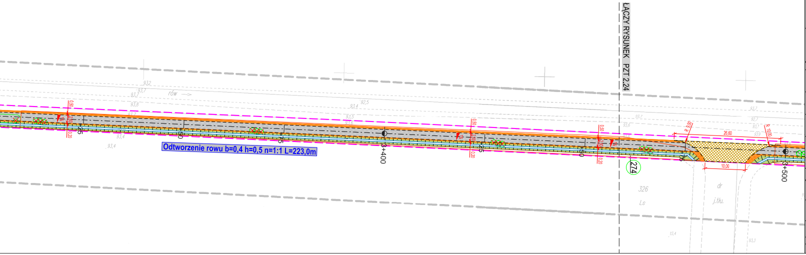
ORIENTACJA
SKALA 1: 10000


Książęca Wieś
Stawy Bobry

*W zakresie niniejszego opracowania*
*nie dokonano sprawdzenia Ksiąg Wieczystych*
*w celu ujawnienia ich służebności gruntowych.*

|  |  |  |  |
|---|---|---|---|
| *województwo: **dolnośląskie***<br>*Powiat: **trzebnicki***<br>*Gmina: Żmigród*<br>*022006_5 - obszar wiejski*<br>*Obręb: Książęca Wieś*<br>*022006_5.0017* | ***MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH***<br>***SKALA 1: 500***<br>*Opracowana na podstawie mapy zasadniczej (syt – wys)*<br>*w skali 1: 1000 w programie c- geo v 8.5.*<br>*Granice nieruchomości przyjęto wg operatu ewidencji gruntów i budynków.*<br>*Nr sekcji : 443.343.061, 062*<br>*(powiększenie+montaż)*<br>*Układ współrzędnych płaskich: 1965/4.*<br>*Układ wsp. wysokościowych: Kronsztadt 60*<br>*Arkusz 2* | *Aktualizację mapy w miesiącu :*<br>*styczeń 2013r.*<br>*wykonał:*<br>*(imię i nazwisko, podpis, nr upr. zawodowych)*<br>*GEODETA UPRAWNIONY*<br>*inż. Maciej Kiszczyński*<br>*nr uprawnień 19827*<br>*ul. Roosevelta 8/12, 55-100 Trzebnica*<br>*tel. 609-15-17-24, 71/312-00-34*<br>*D.Z : 8181/2012*<br>*data: 09.01.2013r*<br>*KERG: 1899-23/2012* | Usługi Geodezyjne<br>**„ARGEO“**<br>inż. Maciej Kiszczyński<br>ul. Głowackiego 3/6<br>55-100 Trzebnica<br>tel.: 0-609-15-17-24, 0-71-312-00-34<br>biuro: ul. Roosevelta 8/12 II p.<br>**e-mail**: argeo@o2.pl |

NINIEJSZA MAPA W PASIE OZNACZONYM PRZERYWANĄ LINIĄ MOŻE SŁUŻYĆ DO OPRACOWANIA PROJEKTÓW TECHNICZNYCH UZGADNIANYCH PRZEZ ZUDP


ŁĄCZY RYSUNEK PZT 2.24
rów
Odtworzenie rowu b=0,4 h=0,5 n=1:1 L=223,0m
3+400
3+500
25
50
75
0,50
2,00
0,20
1%
R 9,00
R 10,00
26,60
10,00
274
326
Ls
dr
j.tłu.
93,2
93,7
93,8
93,4
92,5
93,5
93,6
92,7
93,9
93,3

## LEGENDA

|  |  |  |  |
|---|---|---|---|
| ─── | projektowana krawędź ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej | - - - | projektowany kabel oświetleniowy |
| - - - | projektowana krawędź ścieżki rowerowej o nawierzchni stabilizowanej cementem | - · - | istniejące przęsło |
| ─── | projektowana krawędź pobocza | - · - | projektowane przęsło |
| - · - | projektowanana oś ścieżki | ◐ | projektowana latarnia oświetleniowa |
| ─── | projektowany krawężnik wystający | ▭ | projektowany przepust |
| - - - | projektowany krawężnik obniżony | ● | projektowany słup |
| ─── | projektowane obrzeże wystające | ✕ | elementy linii ośw. do rozbiórki |
| - - - | projektowane obrzeże obniżone | ✕ | elementy sieci el-en do rozbiórki |
| ─── | istniejący krawężnik | - - - | proj. telekom. kabel ziemny |
| ─── | mur oporowy | ─○─ | projektowany słup teletechniczny |
| - - - | zakres opracowania | ▭ | projektowany przepust kablowy |
| - - - | czasowe zajęcie działki | - - - | projektowany ściek korytkowy |
| ─·─ | bariera zabezpieczająca | - · - | projektowany ściek przykrawężnikowy |
| ─── | linia P-2b - element nie wymagający pozwolenia na budowę | ═══ | dno rowu |
| - - - | linia P-1e- element nie wymagający pozwolenia na budowę | - - - | projektowana kanalizacja deszczowa |
| ▩ | projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej | ─── | projektowane przykanaliki |
| ▨ | projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni z kruszywa stabilizowanego cementem | - · - | projektowany drenaż |
| ▨ | projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni z kostki betonowej fazowanej w kolorze szarym | ⊏- - -⊐ | projektowany przepust |
| 🟥 | projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej w kolorze szarym | = = = | projektowana ściek podchodnikowy |
| ▩ | poszerzenie istniejącego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej szarej | ◩ | projektowane wpusty deszczowe |
| ▨ | remont istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej | ( | projektowane wyloty skarpowe |
| 🟪 | projektowany parking o nawierzchni z płyt ażurowych | ◎ | projektowane studnie kanalizacji deszczowej |
| ▩ | remont istniejącego zjazdu | P20 | numery przepustów |
| 🟧 | projektowane pobocze | D15 | numery studni kanalizacji deszczowej |
| ▥ | projektowana skarpa | ○ ☆ ○ | drzewa i krzewy doinwentaryzowane w terenie |
| 🟩 | projektowany zieleniec | ▭ | sektor drzew przeznaczony do wycinki |
| ▨ | ścieżka rowerowa wydzielona na istn. nawierzchni - element nie wymagający pozwolenia na budowę | ✕ | drzewa przeznaczone do wycinki |
| 🟦 | szlak rowerowy wydzielony na istn. nawierzchni - element nie wymagający pozwolenia na budowę | ○ | drzewa przeznaczone do zabezpieczenia |
| 🟨 | projektowana nawierzchnia PIT STOP-ów z kruszywa | ✕ | brak drzew w terenie |
| B5 | punkty infrasturuktury turystycznej | ✕✕ | krzewy oraz zasięg zakrzaczeń do wycinki |
| ① | numery działek ewidencyjnych | ○ | przybliżony obwód drzew przy gruncie |

INWESTOR

Gmina Żmigród
55-140 Żmigród
pl. Wojska Polskiego 2-3

PARTNERZY PROJEKTU

Powiat Trzebnicki
55-100 Trzebnica
ul. W. Bochenka 6

Gmina Trzebnica
55-100 Trzebnica
pl. M. J. Piłsudskiego 1

Powiat Milicki
56-300 Milicz
ul. Wojska Polskiego 38

Gmina Prusice
55-110 Prusice
ul. Rynek 1

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

DROSYSTEM BIURO PROJEKTÓW

Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o.
50-319 Wrocław, ul. Prusa 9
Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 707 28 05
e-mail: drosystem@drosystem.pl

| Branża |  | Zespół projektowy | Nr uprawnień | Specjalność | Podpis |
|---|---|---|---|---|---|
| DROGI | Projektant | mgr inż. Robert Rybka | 272/DOŚ/10 | drogowa |  |
|  | Sprawdzający | mgr inż. Mariusz Przewłocki | 51/99/DUW | konstrukcyjno- budowlana |  |
| SANITARNA | Projektant | inż. Henryk Strzelecki | 151/81/WBPP | sanitarna |  |
|  | Sprawdzający | inż. Krystyna Topolska | 248/00/DUW | sanitarna |  |
| ELEKTRYKA | Projektant | mgr inż. Tomasz Mikuśkiewicz | 169/DOŚ/09 | sieci i inst. elektryczne |  |
|  | Sprawdzający | mgr inż. Jarosław Giżewski | 175/DOŚ/04 | sieci i inst. elektryczne |  |
| TELETECHNIKA | Projektant | dr inż. Rafał Królikowski | DTT-TU/02298/02/U | telekomunikacyjna |  |
|  | Sprawdzający | mgr inż. Oskar Pawlak | 384/DOŚ/10 | telekomunikacyjna |  |
| ARCH. | Projektant | mgr inż. arch. Roman Lis | 02/OPOKK/2009 | architektoniczna ( mała architektura ) |  |
| ZIELEŃ | Projektant | mgr Mateusz Jaslon | NOT-SITO Poznań/TZ/044/13 | Nadzór Terenów Zieleni |  |

| Nazwa inwestycji | *Budowa ścieżek rowerowych w gminie Żmigród w ramach budowy ścieżek rowerowych trasą dawnej kolei wąskotorowej w powiatach trzebnickim i milickim* |
|---|---|
| Nazwa opracowania | *PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA „ Budowa ścieżek rowerowych w gminie Żmigród ”* |
| Nazwa rysunku | *Plan zagospodarowania terenu* |

| Skala | Data | Nr umowy | Branża | Stadium | Rewizja | Nr rys. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1:500 | 06.2014 | ZP. 272.1.12.140. 2012 | WIELOBRANŻOWA | PB |  | PZT 2.23 |